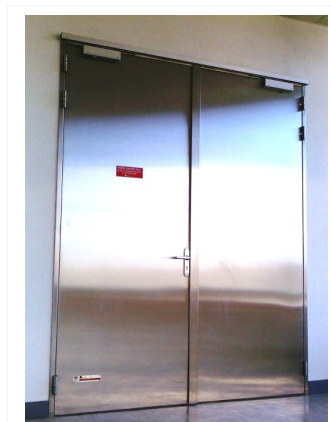


DOORSTEEL

PORTE BATTANTE METALLIQUE

Notice de montage Types T26 – T27 – T28 – T29

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN – Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89



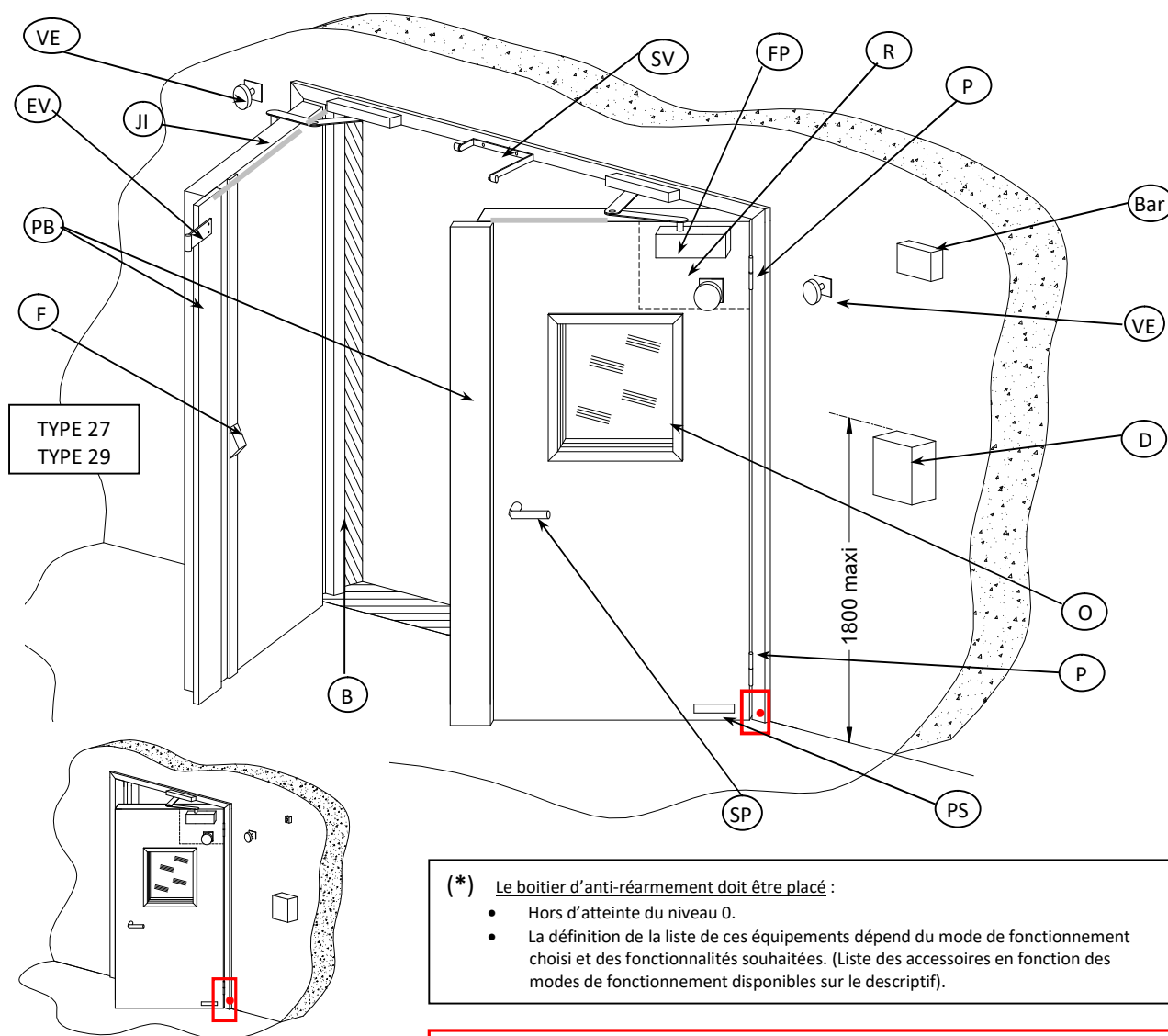
LA PORTE BATTANTE METALLIQUE DOORSTEEL EST SPECIALEMENT CONÇUE POUR AFFRONTER LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DIFFICILES RENCONTREES DANS LA PLUPART DES BÂTIMENTS COMMERCIAUX ET INDUSTRIELS.

NOTICE DE MONTAGE

VUE GENERALE

Exemple de porte battante à un et deux vantaux

O	Oculus	D	Boîtier D.A.D	FP	Ferme porte
F	Fermeture point haut et bas	B	Bâti	VE	Ventouse électromagnétique
PB	Plat de battement	P	Paumelles	Bar	Boîtier anti-réarmement (*)
EV	Entraîneur de vantail	PS	Plaque Signalétique	JI	Joint Intumescent
SP	Serrure et poignée	SV	Sélecteur de vantaux	R	Renfort
(●)	Point de fixation pour mise à la terre				



(*) Le boîtier d'anti-réarmement doit être placé :

- Hors d'atteinte du niveau 0.
- La définition de la liste de ces équipements dépend du mode de fonctionnement choisi et des fonctionnalités souhaitées. (Liste des accessoires en fonction des modes de fonctionnement disponibles sur le descriptif).

(●) Point de fixation pour mise à la terre :

- Réalisation en usine sur le montant du bâti côté du vantail principal, à 50 mm du bas, côté paumelles ou côté opposé aux paumelles.

TYPE 26
TYPE 28

A. RECEPIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

B. RECEPIONNER LE SUPPORT DE MACONNERIE :

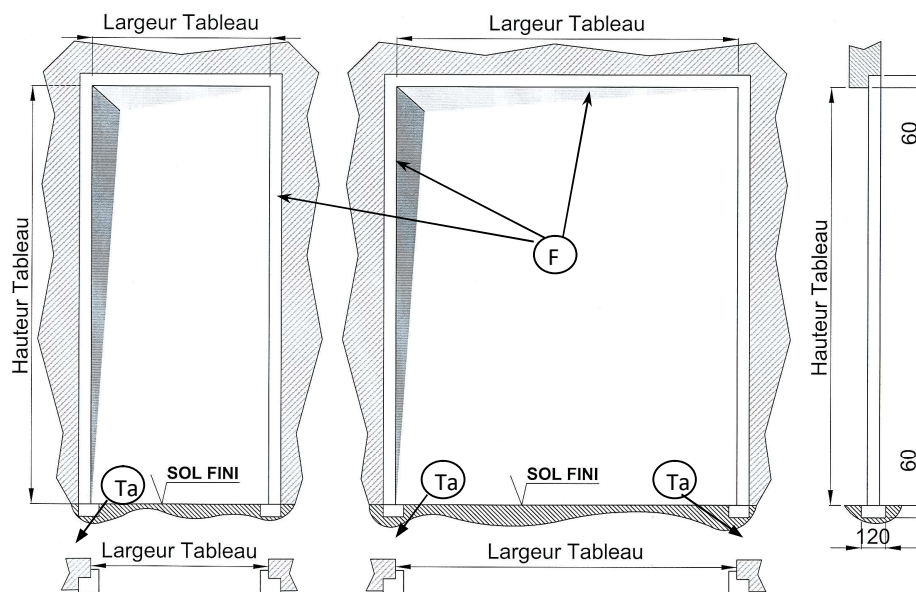
Les portes résistant au feu se posent sur murs et sol finis.

Béton ou parpaing plein UNIQUEMENT

- Contrôler la largeur L et la hauteur H du tableau.
- Contrôler les aplombs
- Contrôler les réservations des pattes à scellement
- Contrôler les réservations de talon de bâti.

En cas d'absence des réservations des talons :

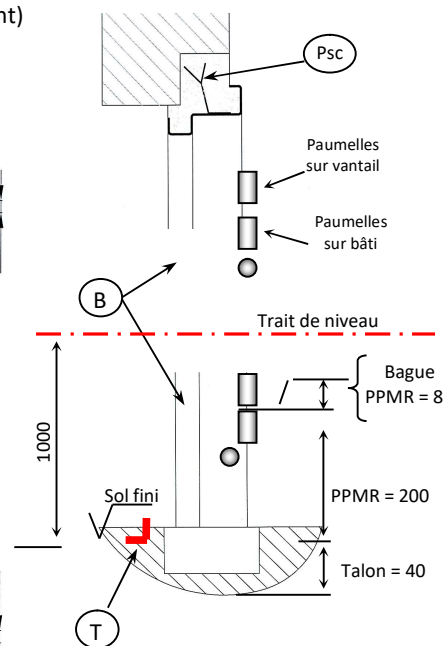
- Soit les créer
- Soit couper les talons du bâti au niveau de la traverse d'écartement.



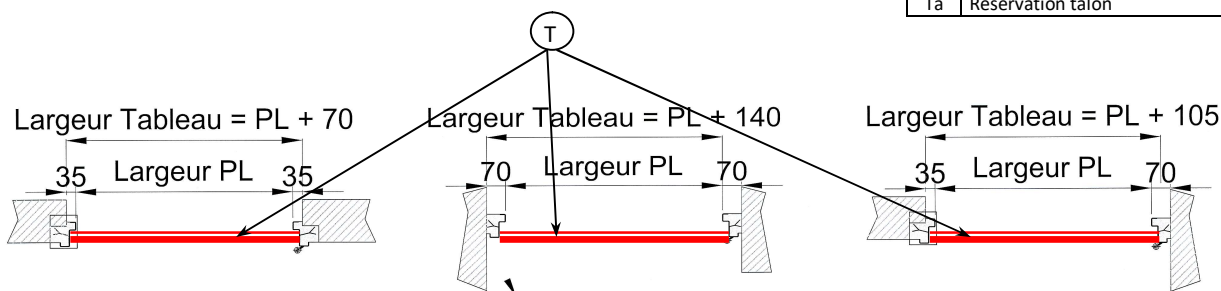
C. MISE EN PLACE DU BATI :

BATI A SCELLER

- Présenter le bâti dans la baie et mettre la traverse d'écartement au niveau du sol fini.
- Positionner le montant côté paumelles.
- Vérifier la cote des paumelles basses (PPMR=200)
- Sceller le montant côté paumelles à l'aide des pattes à scellement. Pour cela, utiliser un mortier rapide. (Des cornières peuvent être fixées sur la maçonnerie et reprises sur le bâti afin de maintenir provisoirement l'huissierie en position et faciliter son calfeutrement) son calfeutrement)

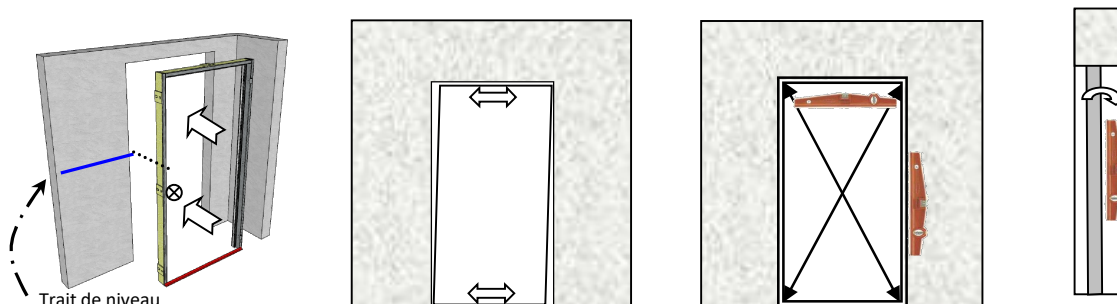


T	Traverse d'écartement
B	Bâti
F	Feuillure 60x60
Psc	Patte à scellement
Ta	Réservation talon

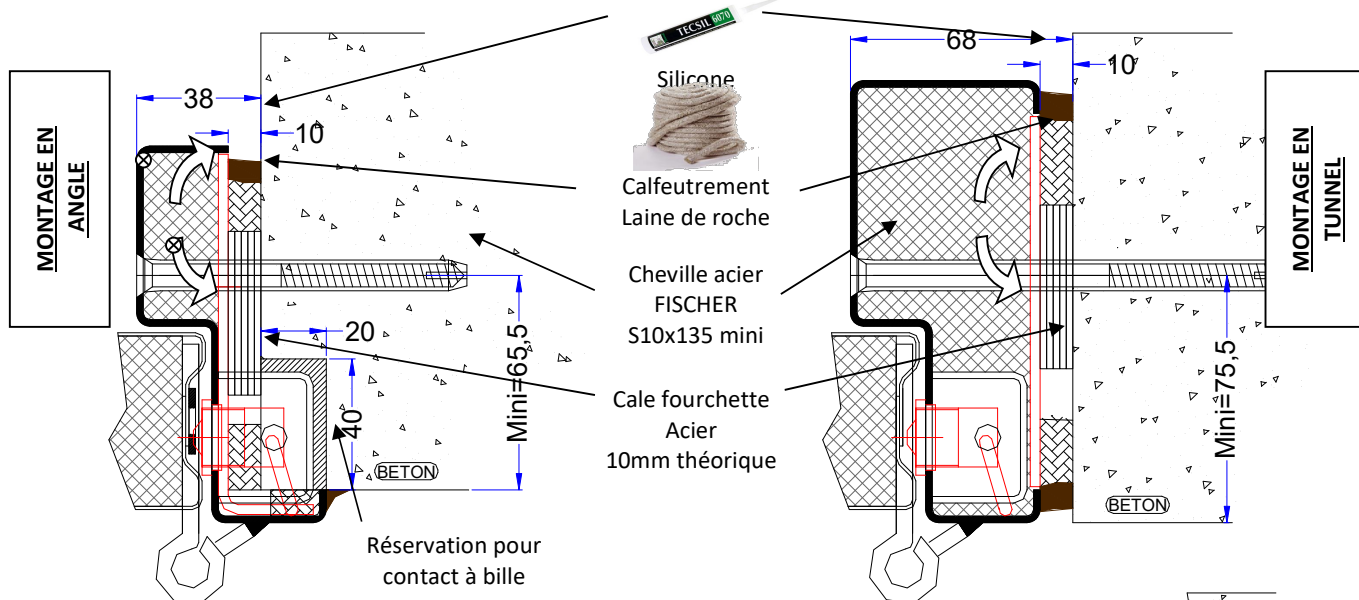


BATI A VISSER – MONTAGE EN TUNNEL OU EN ANGLE – FIXATION APPARENTE

- 1) **Réceptionner la baie** maçonnée **béton** (Dimensions, trait de niveau, rectitude, aplomb)
- 2) **Tracer sur l'huissérie un repère à 1m** par rapport au pied d'un montant
- 3) **Positionner et centrer l'huissérie** dans la baie (**Faire coïncider le repère à 1m avec le trait de niveau**)
Vérifier que la cote du sol fini au fond de feuillure (traverse haute) = Hauteur vantail + 10mm

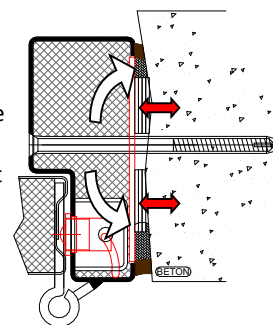


- 4) Sur le 1^{er} montant, **caler entre l'huissérie et la maçonnerie** (cales fourchettes)
 Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. **Régler l'aplomb sur les 2 axes à l'aide de calle fourchette.**
- 5) **Percer, cheviller** sans bloquer le montant (Cheville FISCHER S10x135 – longueur à adapter en fonction du type de montage)
- 6) Mettre en **place la laine de roche** pour effectuer le calfeutrement.



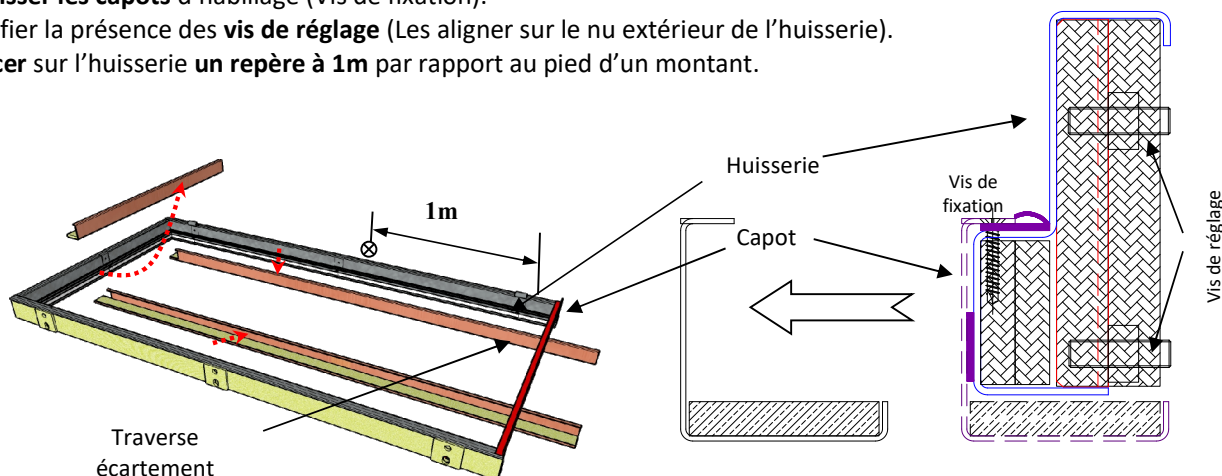
- 7) **Dégauchir les 2 montants** (Verticalement et horizontalement)
- 8) **Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.**
- 9) Percer, cheviller sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute
- 10) Régler si nécessaire l'huissérie à l'aide de cales fourchette.
- 11) **Bloquer définitivement l'ensemble des points de fixation.**
- 12) Réaliser une finition silicone neutre entre l'huissérie et la maçonnerie.

Réglage de l'alignement à l'aide de cales fourchette acier entre la maçonnerie et les renforts de fixation

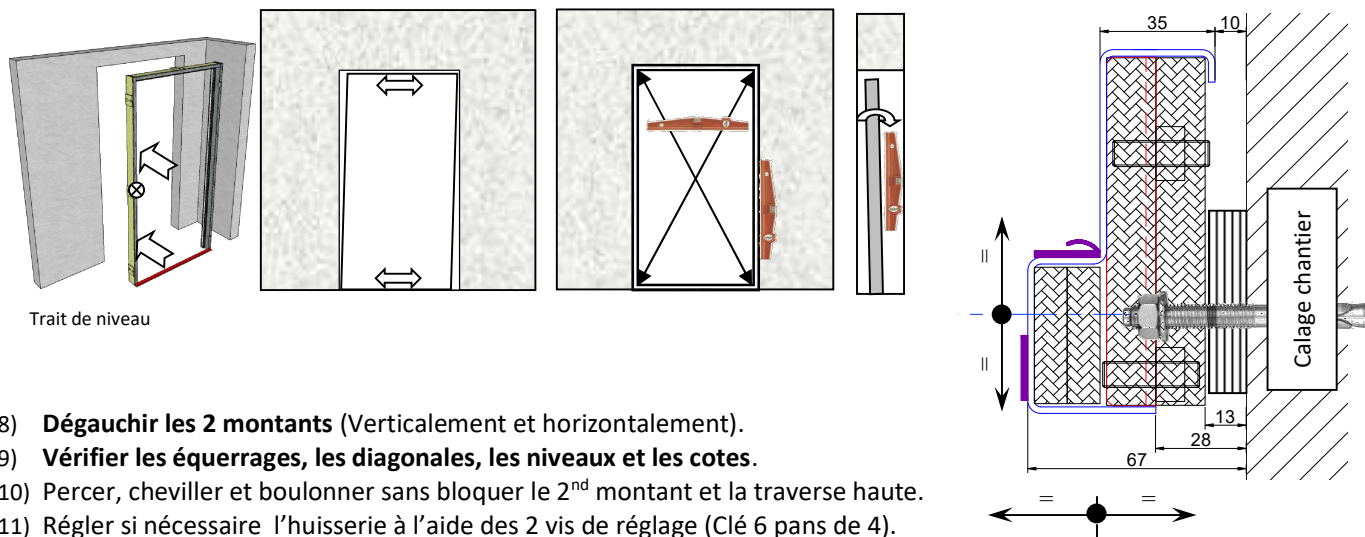


BATI A VISSER – FIXATION INVISIBLE

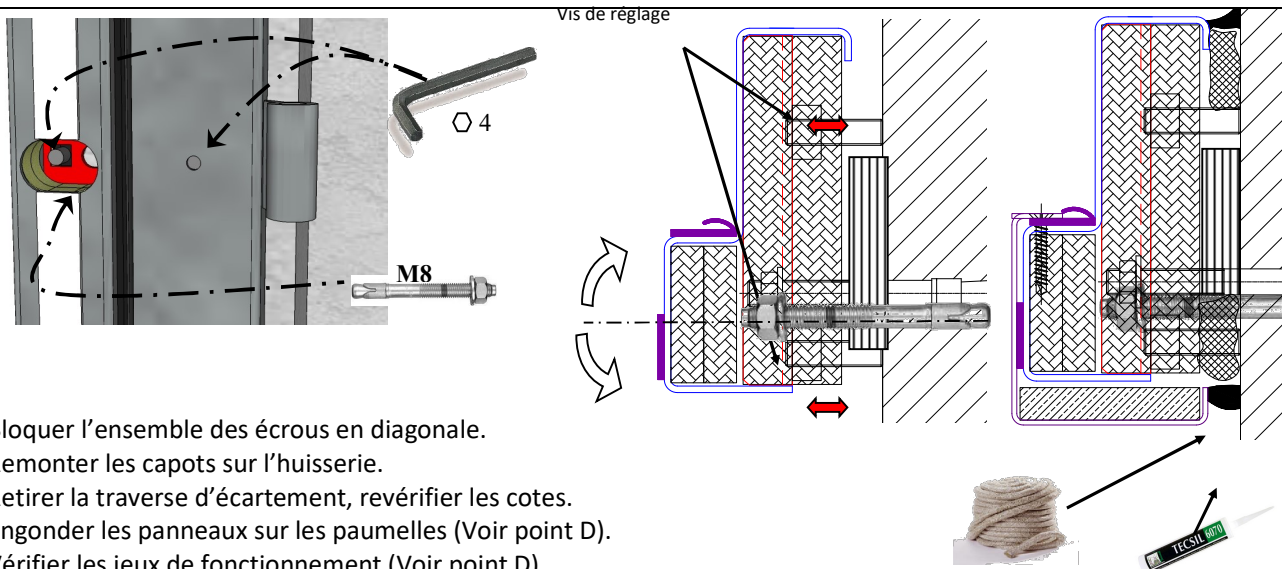
- 1) **Réceptionner la baie** maçonnée **béton** (Dimensions, trait de niveau, rectitude).
- 2) **Dévisser les capots** d'habillage (Vis de fixation).
- 3) Vérifier la présence des **vis de réglage** (Les aligner sur le nu extérieur de l'huissérie).
- 4) **Tracer sur l'huissérie un repère à 1m** par rapport au pied d'un montant.



- 5) **Positionner et centrer l'huissérie** dans la baie (**Faire coïncider le repère à 1m avec le trait de niveau**).
- Vérifier que la cote du sol fini au fond de feuillure (traverse haute) = Hauteur vantail + 10mm**
- 6) Sur le 1^{er} montant, **caler entre l'huissérie et la maçonnerie** (cales fourchettes ou cales placo).
- Maintenir le montant à l'aide d'un serre joint. Régler l'aplomb sur les 2 axes.**
- 7) **Percer, cheviller et boulonner** sans bloquer le montant (Cheville Acier M8).



- 8) **Dégauchir les 2 montants** (Verticalement et horizontalement).
- 9) **Vérifier les équerrages, les diagonales, les niveaux et les cotes.**
- 10) Percer, cheviller et boulonner sans bloquer le 2nd montant et la traverse haute.
- 11) Régler si nécessaire l'huissérie à l'aide des 2 vis de réglage (Clé 6 pans de 4).

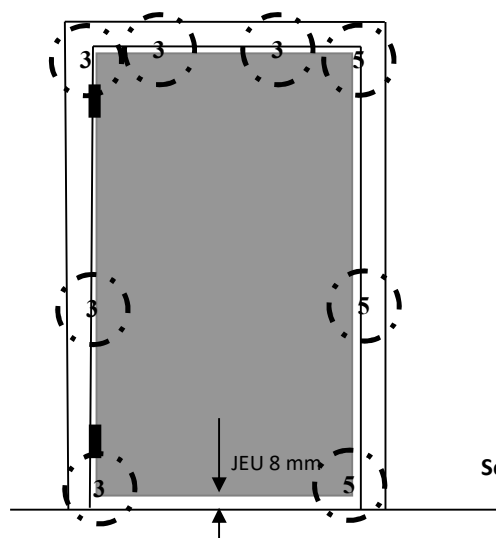


- 12) Bloquer l'ensemble des écrous en diagonale.
- 13) Remonter les capots sur l'huissérie.
- 14) Retirer la traverse d'écartement, révéifier les cotes.
- 15) Engorder les panneaux sur les paumelles (Voir point D).
- 16) Vérifier les jeux de fonctionnement (Voir point D).
- 17) Calfeutrer entre l'huissérie et la maçonnerie à l'aide de la laine de roche et réaliser la finition au silicone neutre.

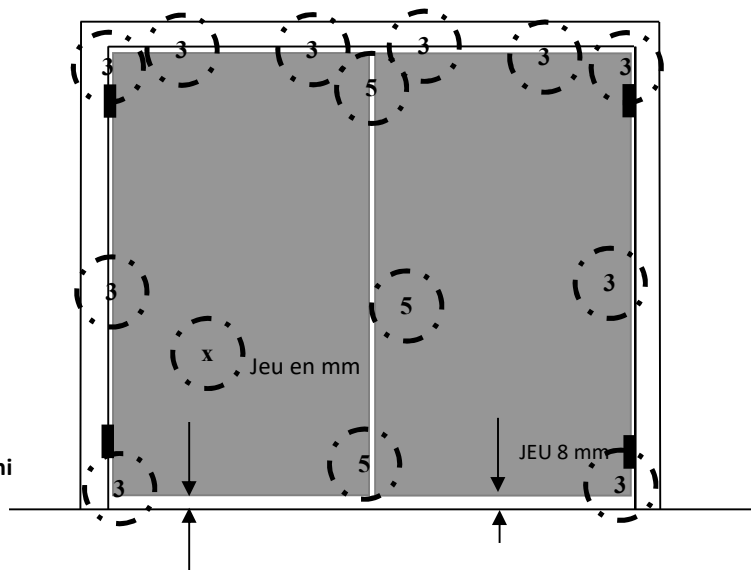
D. INSTALLER LA PORTE :

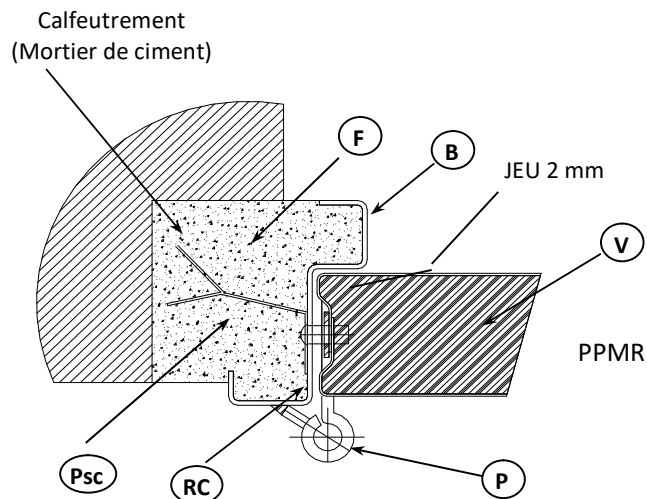
- Une fois le mortier sec, en gonder le vantail sans oublier d'intercaler les bagues.
- Caler le bâti en maintenant la porte fermée.
- Vérifier le jeu de 8 mm séparant le bas du vantail et le sol fini (matérialisé par la traverse basse d'écartement).
- Sceller le bâti grâce aux pattes de scellement.
- Remplir le bâti avec un calfeutrement mortier de ciment.
- Oter la traverse basse d'écartement.

PORTE A 1 VANTAIL



PORTE A 2 VANTAUX





REGLAGE DES VANTAUX EN CAS DE FROTTEMENT LATÉRAL OU CENTRAL

En cas de frottement excessif, que ce soit au niveau de paumelle ou en partie centrale :

Renvoyer les paumelles de manière à augmenter ou diminuer les jeux.

Pour ce faire, utiliser une clé à paumelle SOUCHIER-BOULLET ou mettre en place une cale d'épaisseur en fond de feuillure au droit des paumelles tout en refermant le vantail.

P	- Paumelles
B	- Bâti
F	- Feuillure 60x60
Psc	- Patte à Scellement
V	- Vantail
RC	- Rivet de centrage

E. INSTALLER LES ACCESSOIRES

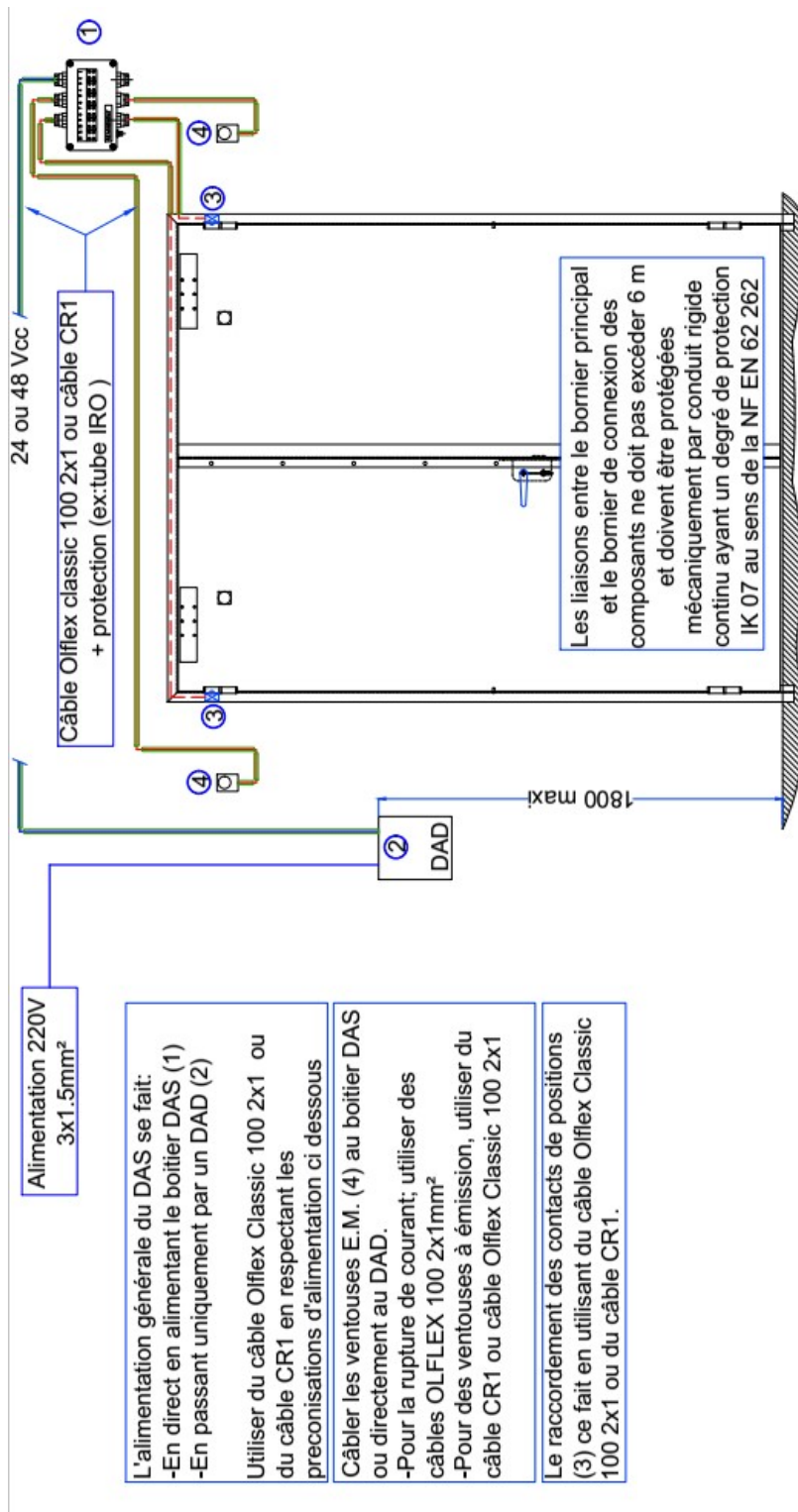
Sur demande, la porte livrée comporte des réservations pré usinées en atelier pour recevoir :

Serrure à larder, serrure anti-panique, ferme porte, sélecteur de fermeture, entraîneur de vantail, crémone pompier, plaque polaire pour boîtier ventouses électromagnétiques.

La mise en œuvre des accessoires doit respecter les normes NF S 61932, NF S 61937-1 et NF S 61937-2 ainsi que la réglementation MS 60 (et R7 si besoin).



Dans tous les cas, se reporter aux notices de montage des différents équipements, et n'utiliser que les vis fournies avec les outils recommandés.



Le fusible thermo électrique (FU 70)
peut être monté comme coupe
circuit en amont du boîtier DAS.

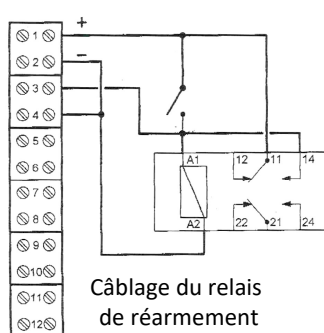
Le fusible doit être placé suivant les
règles d'installation lié au système
de détection.

Ventouses murales : 2 fils pour l'alimentation

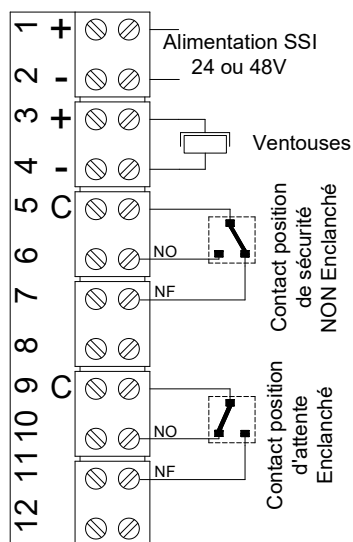
3 fils pour les contacts intégrés

Contact à bille : 3 fils (C vert ; NO marron ; NC blanc)

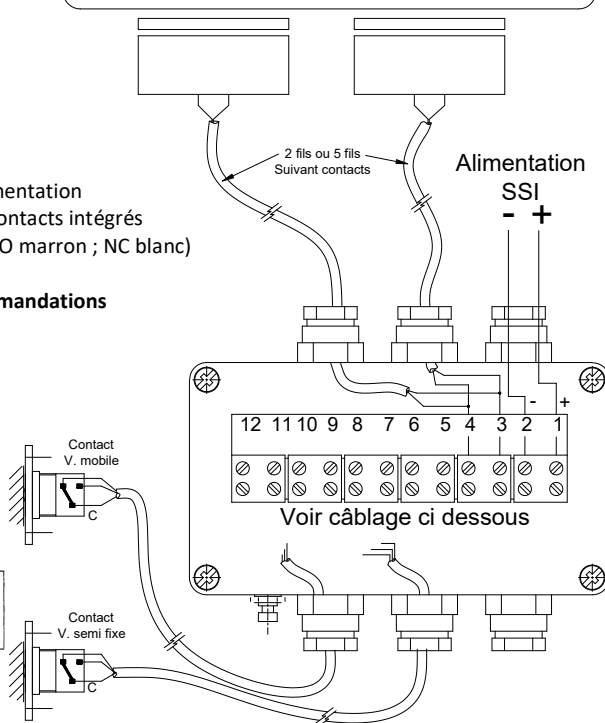
Respecter les polarités et les recommandations



Porte 1 vantail

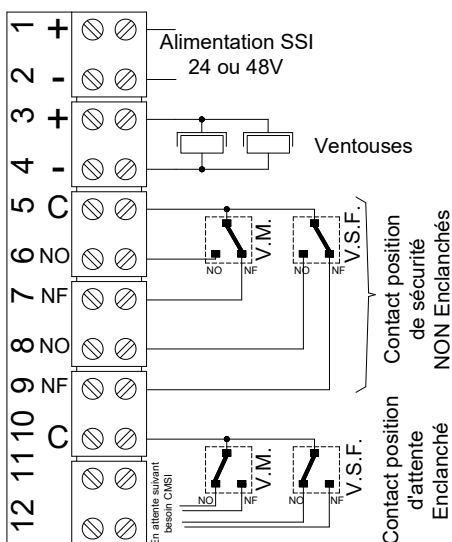


VENTOUSE DEPORTEE ou PIVOT ASSERVI



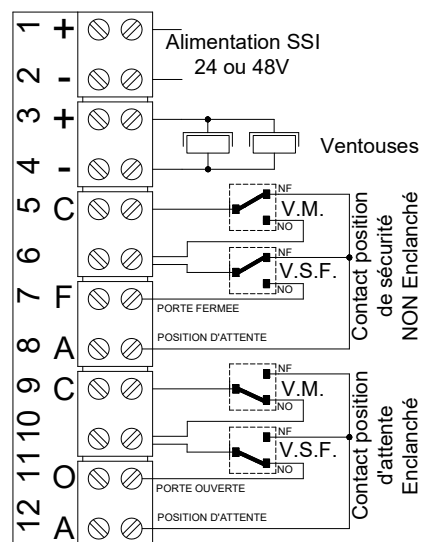
Porte 2 vantaux

Contacts câblés en fonction des besoins SSI.
Montage en série ou retour d'info individuelle.

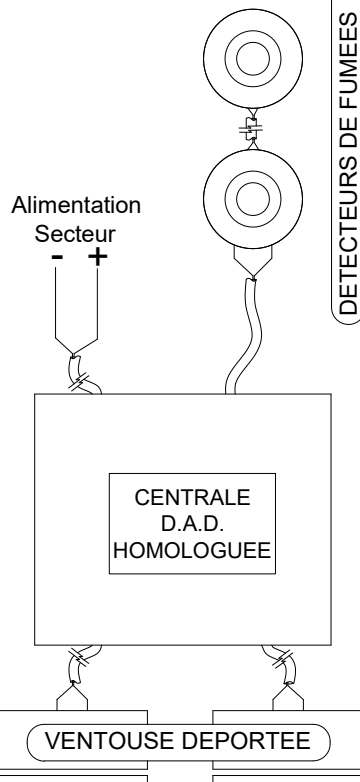


Porte 2 vantaux

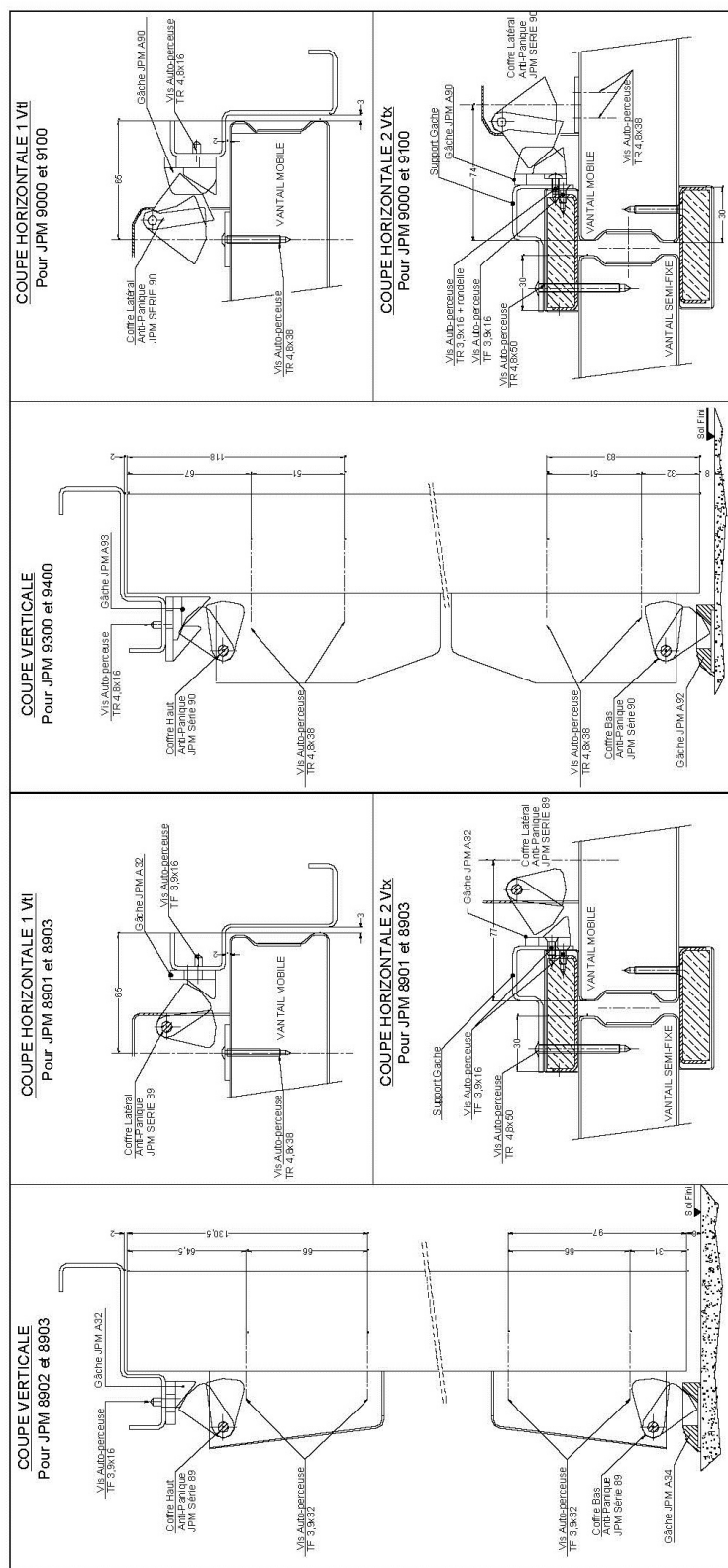
Contact position d'attente et de sécurité
montés avec contrôle des 2 vantaux



DETECTEURS DE FUMÉES



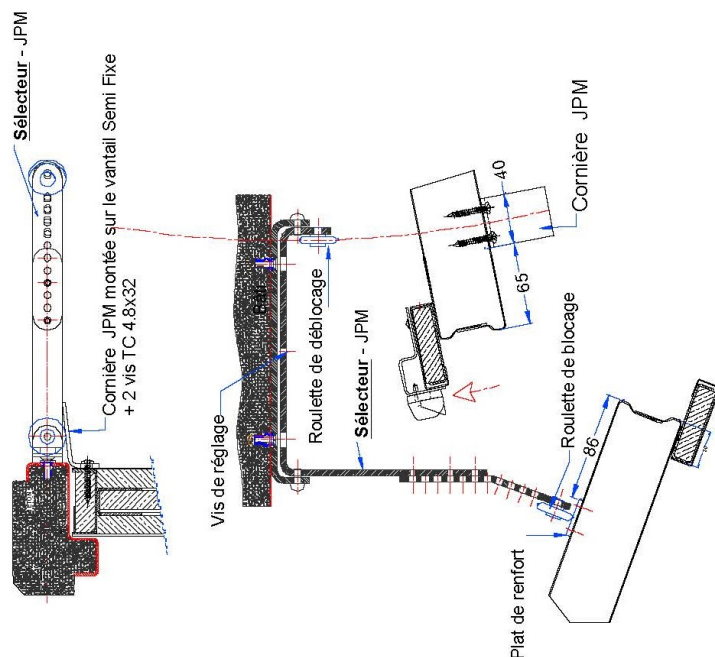
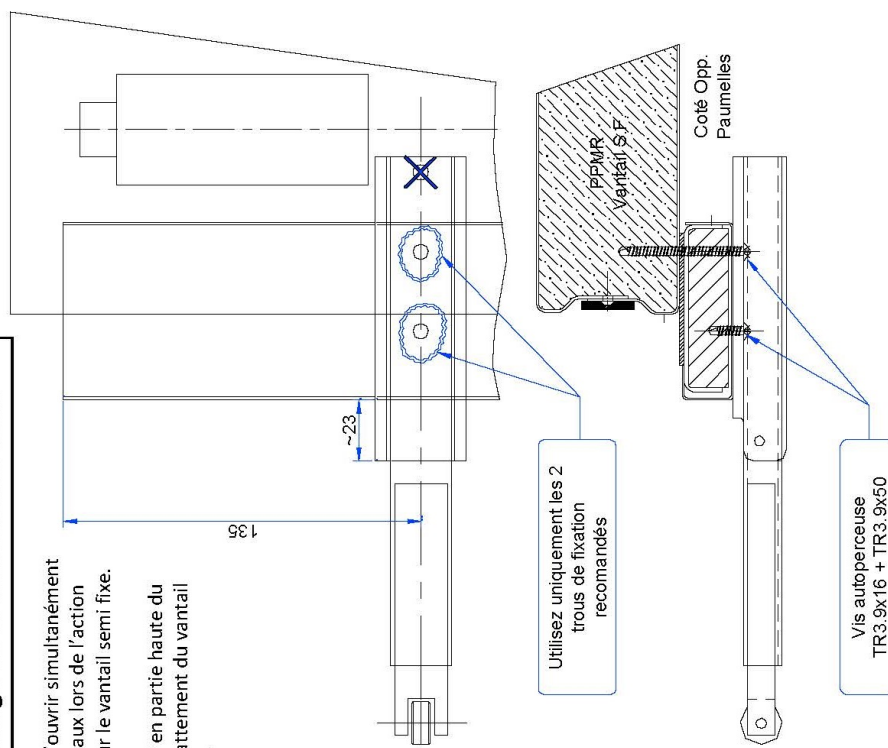
MONTAGE ANTI PANIQUE JPM SERIE 89 ET 90



Montage de la batée de sécurité

Permet d'ouvrir simultanément les 2 vantaux lors de l'action unique sur le vantail semi fixe.

A monter en partie haute du plat de battement du vantail semi fixe.

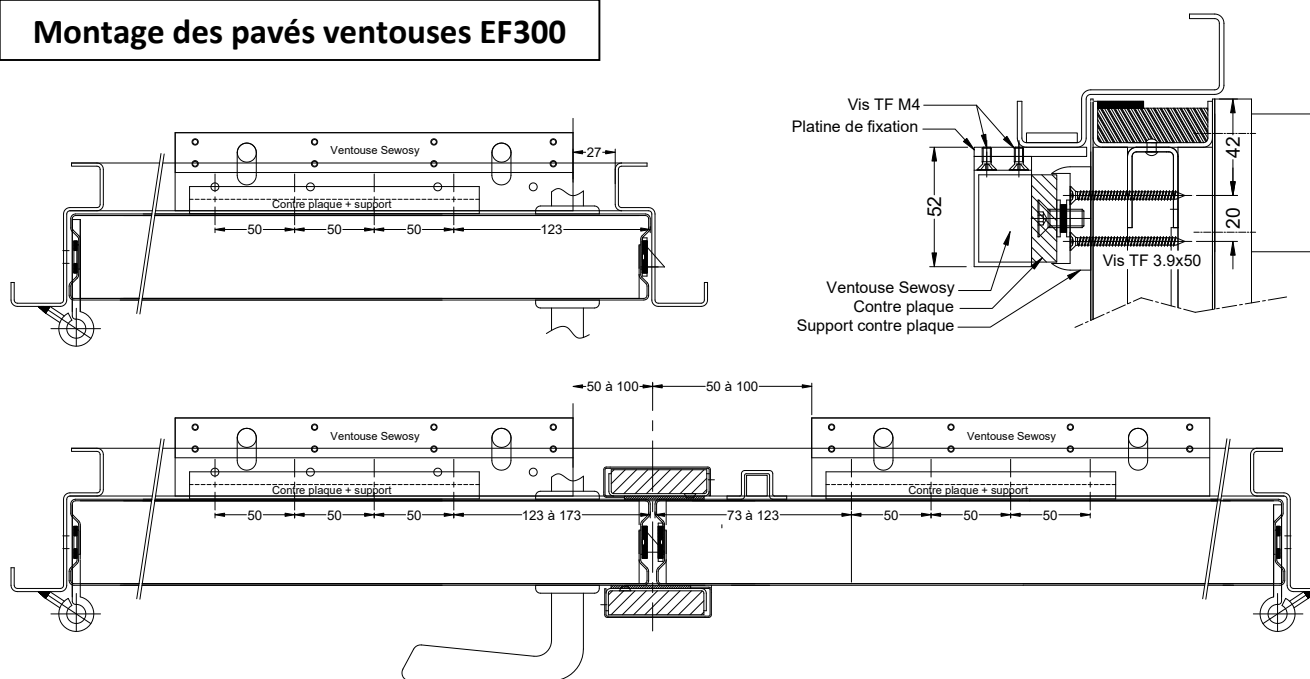


Montage du sélecteur de fermeture

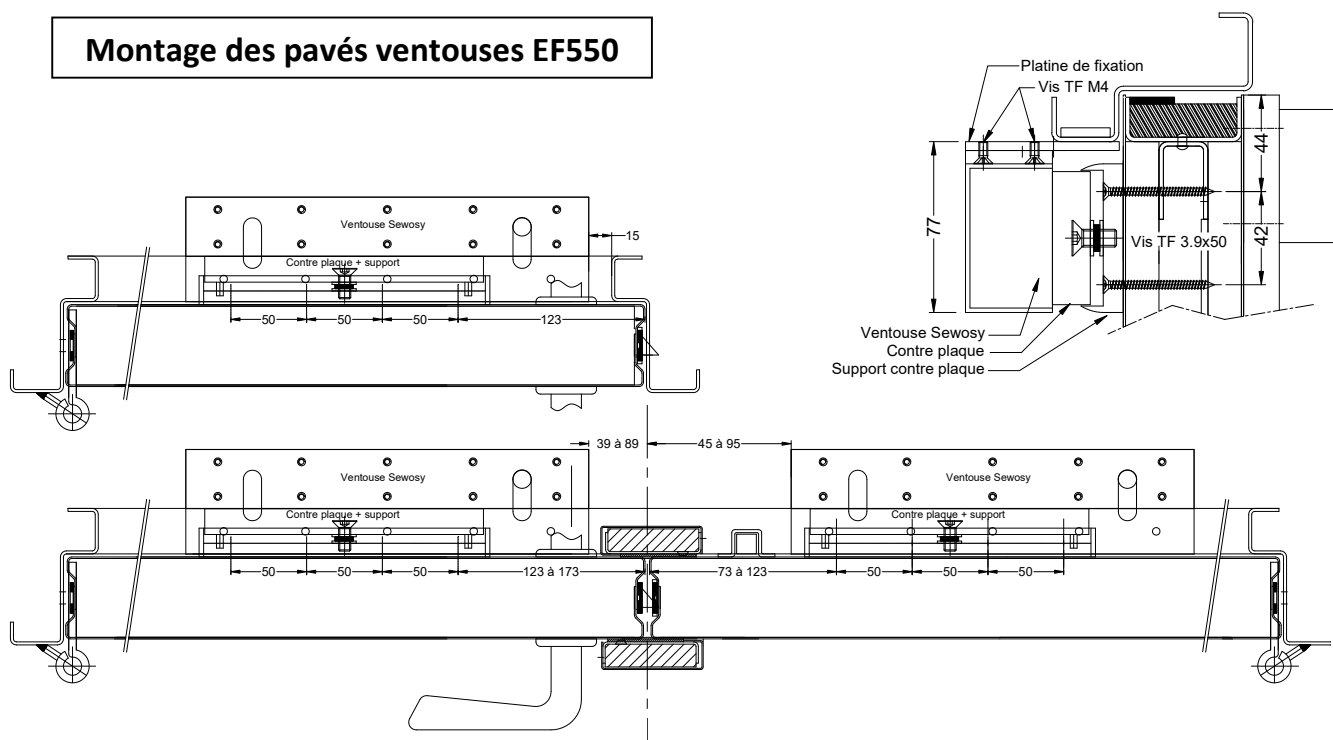
Évite le mauvais chevauchement des vantaux en cas de fermeture.

- 1- Régler l'inclinaison du sélecteur (avec la vis de réglage) de manière à bloquer le vantail de service pendant la bonne fermeture du vantail semi fixe.
- 2- Régler la cornière de manière à soulever le sélecteur et libérer le vantail de service une fois le semi fixe correctement fermé.

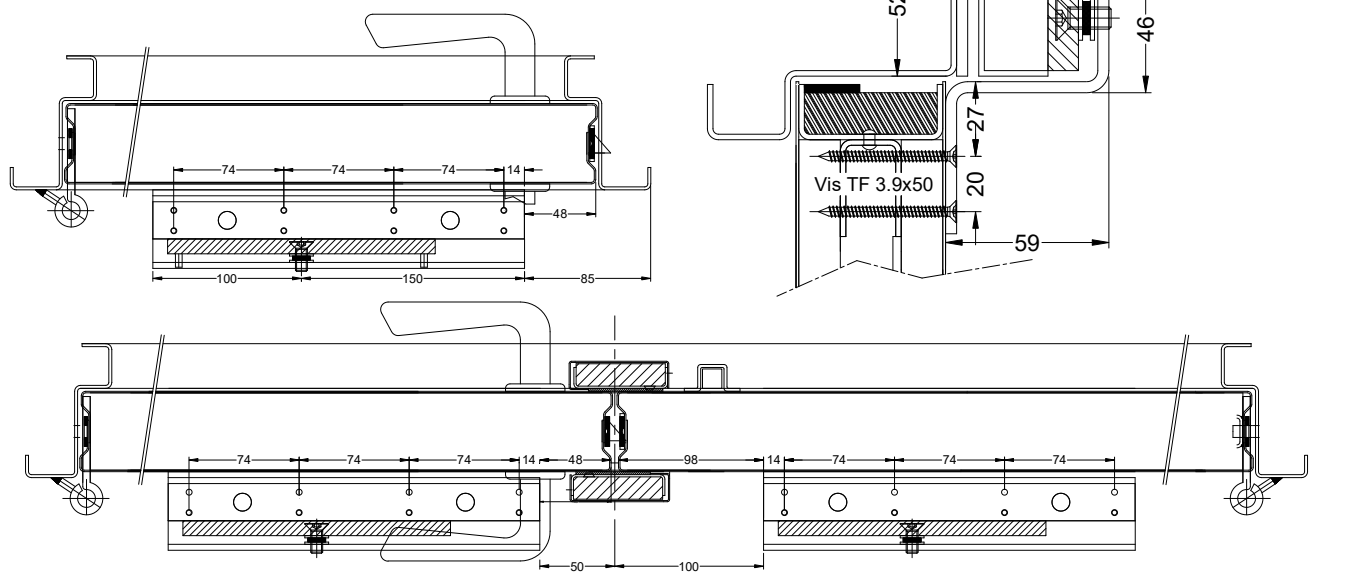
Montage des pavés ventouses EF300



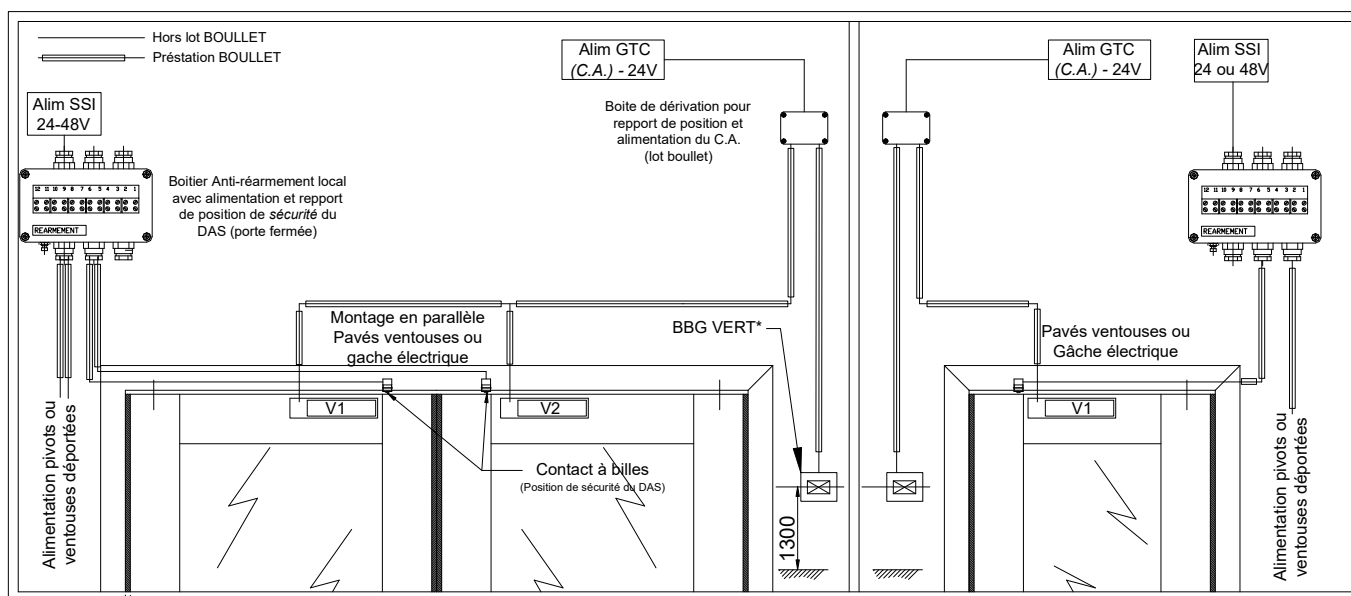
Montage des pavés ventouses EF550



Montage des pavés ventouses EF300 Montage coté paumelles



Principe de câblage électrique des pavés ventouses



F. VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble.
- Vérifier le réglage des fermes portes. →
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course.

Réglage théorique de la force des fermes portes

Largeur vantail maxi	950	1100	1250	1400	1600
Force du FP	3	4	5	6	7

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier :

Largeur du vantail	Couple maxi (Nxm)
<950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

A. Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail. →

- Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous.

B. Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- Compris entre 40 et 120 Nm maxi * :
- Mesurer la force nécessaire au décolllement du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.
- Implantation à 350 mm ** de l'axe paumelle (largeur vantail de 500 à 1200)

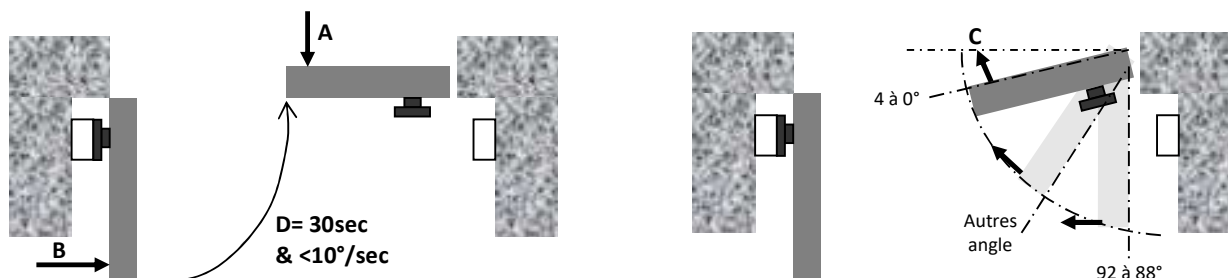
* L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

** Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

C. Le couple pour s'opposer à la fermeture

- Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course
- Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	N x m mini	N x m Maxi	N x m mini	N x m mini
< 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18



D. Le temps de fermeture < 30 sec et une vitesse de fermeture < 10° par seconde.

E. Efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : T..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE BATTANTE METALLIQUE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DE LA PRESENCE DES BAGUES DE FROTTEMENT
- 5 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 6 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2) :

- 7 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 8 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 9 . CONTROLE DES COUPLES A L'OUVERTURE (voir tableau ci-dessus)
- 10 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-dessus)
- 11 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 12 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 13 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte battante métallique est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....
.....
.....